

SZKOLENIE Z ZAKRESU RATOWNICTWA TECHNICZNEGO DLA STRAŻAKÓW RATOWNIKÓW OSP

TEMAT 4: Organizacja akcji ratownictwa technicznego na drogach

Autor: Jacek Gawroński

WYPADEK DROGOWY

DOJAZD DO MIEJSCA ZDARZENIA

PODSTAWOWE ZADANIA
RATOWNICZE

ROZPOZNANIE

ZABEZPIECZENIE

UWOLNIENIE



ROZPOZNANIE

```
graph TD; A[ROZPOZNANIE] --> B[WSTĘPNE]; A --> C[WŁAŚCIWE]; B --> D[MELDUNEK DO PSK]; C --> D;
```

WSTĘPNE

Realizowane jest
w pierwszym etapie
działań ratowniczych

WŁAŚCIWE

Realizowane jest w
czasie prowadzenia
właściwych działań
ratowniczych

MELDUNEK
DO PSK

Główne cele rozpoznania wstępnego dalszego

WERYFIKACJA MELDUNKU UZYSKANEGO Z PSK oraz :

Ustalenie rodzaju pojazdów uczestniczących w wypadku

- pojazdy do przewozu ludzi: osobowe, mikrobusy, autobusy,
- pojazdy ciężarowe: skrzyniowe, cysterny, platformy, inne,
- pojazdy specjalistyczne.

Rozpoznanie zagrożeń

- pożar,
- widoczne pary i obłoki w okolicy zdarzenia,
- miejsce zdarzenia np.: skrzyżowanie, przejazd kolejowy, rzeka, akwen wodny, obiekty użyteczności publicznej

Ustalenie miejsca rozlokowania sił ratowniczych

- wytypowanie w oparciu o wstępną analizę zagrożeń i rodzaju zdarzenia miejsca rozlokowania pojazdu,
- wstępne określenie sposobu zabezpieczenia miejsca zdarzenia np. zamknięcie drogi.

ROZPOZNANIE WSTĘPNE BLIŻSZE

Rozpoznanie zagrożeń

Rozpoznanie ofiar

Rozpoznanie potrzeb

- wycieki: paliwo, gaz, inne niebezpieczne substancje,
- strefy zagrożenia wybuchowego,
- instalacja elektr.,
- niebezpieczne ułożenie pojazdów
- itd.

- ile ofiar,
- w jakim wieku,
- w jakim stanie,
- jak są uwięzieni,
- rozpoznanie pod kątem segregacji uszkodzonych.

- określenie dodatkowych sił i środków niezbędnych do sprawnego przeprowadzenia akcji ratowniczej.

Akumulator

Zawsze odkręcamy w pierwszej kolejności przewód (-) minusowy.



Akumulator

Główny wyłącznik prądu w pojeździe ciężarowym i autobusie



Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- króćcu do tankowania na tylnym błotniku lub pod tylnym zderzakiem (niektóre auta mogą go mieć pod klapką wlewu paliwa),



Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- zbiorniku gazu w kształcie walca lub toroidalnym w bagażniku lub pod podłogą pojazdu,



Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- reduktorze-parowniku umieszczonym w komorze silnikowej.



Samochód hybrydowy rozpoznamy po:

- oznaczeniu na plastikowej osłonie silnika,
- napisie na klapie bagażnika Hybrid Synergy Drive.



ZABEZPIECZENIE

```
graph TD; A[ZABEZPIECZENIE] --> B[ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU]; A --> C[ZABEZPIECZENIE POJAZDÓW]; A --> D[ZABEZPIECZENIE TERENU AKCJI]; A --> E[ZABEZPIECZENIE RATOWNIKÓW];
```

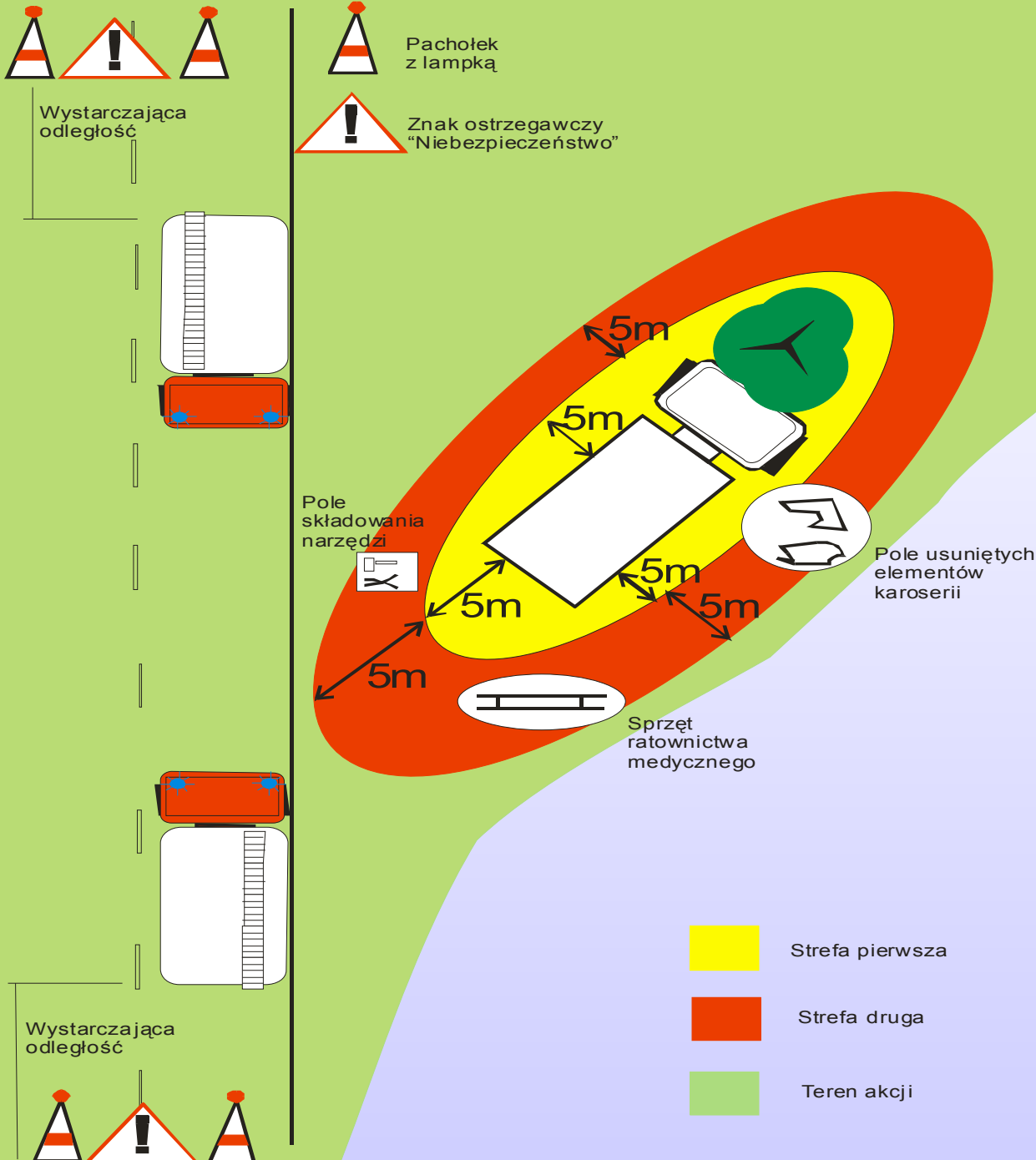
**ZABEZPIECZENIE
OFIAR WYPADKU**

**ZABEZPIECZENIE
POJAZDÓW**

**ZABEZPIECZENIE
TERENU AKCJI**

**ZABEZPIECZENIE
RATOWNIKÓW**

Zabezpieczenie Terenu Akcji



Pachotek z lampką

Znak ostrzegawczy "Niebezpieczeństwo"

Wystarczająca odległość

Pole składowania narzędzi

Pole usuniętych elementów karoserii

Sprzęt ratownictwa medycznego

Wystarczająca odległość

- Strefa pierwsza
- Strefa druga
- Teren akcji

Do oznakowania terenu akcji możemy użyć:

- słupków,
- zapór żaluzjowych,
- znaków ostrzegawczych,
- lamp błyskowych przy ograniczonej widoczności,
- trójkątów ostrzegawczych,
- taśm.

Zagrożenia dla ratowników

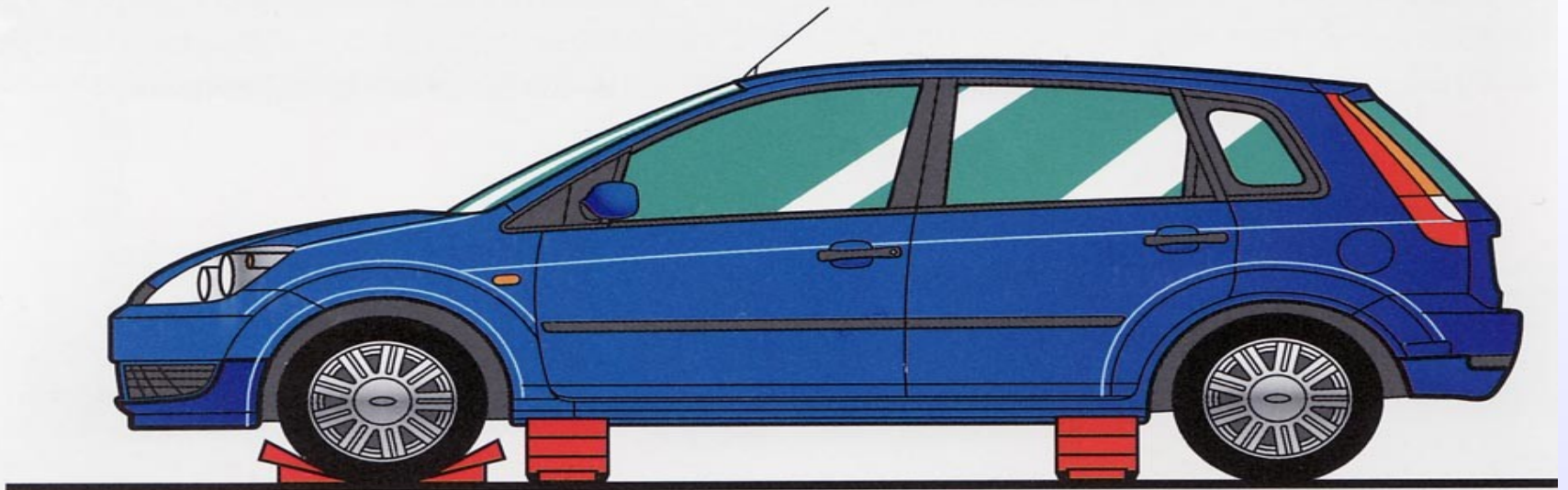
Ze strony:

- systemów bezpieczeństwa biernego samochodów uczestniczących w zdarzeniu,
- elementów i szczątków uszkodzonych karoserii,
- samochodów innych użytkowników drogi,
- zagrożenia pożarowego,
- warunków atmosferycznych i słabej widoczności,
- miejsca zdarzenia,
- rozszczelnień,
- paniki i chaosu.

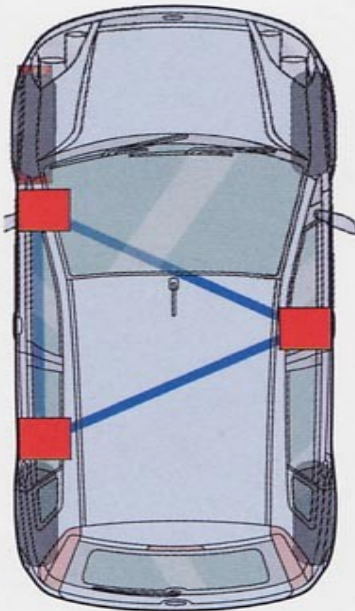
Neutralizacja poduszek powietrznych



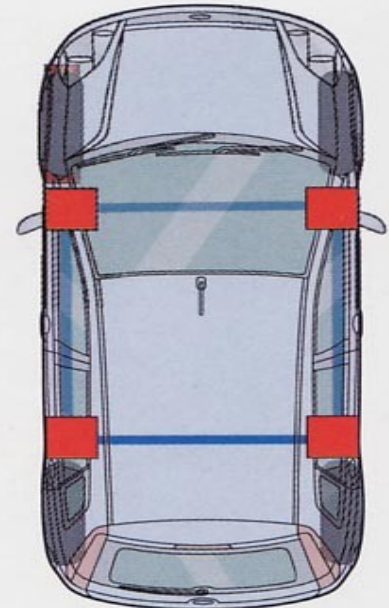
Stabilizacja pojazdu



system
3-punktowy



system
4-punktowy



Stabilizacja pojazdu na dachu



Stabilizacija pojazdu na boku



Stabilizacja pojazdu ciężarowego



Stabilizacja fotela kierowcy pojazdu ciężarowego



ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU

KONTROLA STANU
OFIAR

PODTRZYMANIE
FUNKCJI ŻYCIOWYCH

ZAOPATRZENIE
MEDYCZNE

ZABEZPIECZENIE
PRZED UTRATĄ CIEPŁA

ZABEZPIECZENIE
PSYCHOLOGICZNE

PRZEKAZANIE
POSZKODOWANYCH
LEKARZOWI

UWOLNIENIE

```
graph TD; A[UWOLNIENIE] --> B[POSZKODOWANI SAMODZIELNIE OPUSZCZAJĄ POJAZD]; A --> C[POSZKODOWANI NIE SĄ W STANIE SAMODZIELNIE OPUŚCIĆ POJAZDU]; B --> D[ZABEZPIECZENIE POSZKODOWANYCH]; C --> E[ZASTOSOWANIE TECHNIK UWALNIANIA]; D --> F[PRZEKAZANIE POSZKODOWANYCH LEKARZOWI]; E --> F;
```

**POSZKODOWANI
SAMODZIELNIE
OPUSZCZAJĄ POJAZD**

**ZABEZPIECZENIE
POSZKODOWANYCH**

**POSZKODOWANI NIE SĄ
W STANIE SAMODZIELNIE
OPUŚCIĆ POJAZDU**

**ZASTOSOWANIE TECHNIK
UWALNIANIA**

**PRZEKAZANIE
POSZKODOWANYCH
LEKARZOWI**

Stabilizacja odcinka kręgosłupa szyjnego



Filozofia „**Złotej godziny**” polega na takim zorganizowaniu działań ratowniczych, by poszkodowany trafił do miejsca definitywnej pomocy w ciągu pierwszej godziny po zaistnieniu wypadku.

Miejsce pomocy definitywnej – to szpital z odpowiednim zapleczem sprzętowym i kadrowym do przeprowadzenia zabiegów ratujących życie na specjalistycznym oddziale chirurgicznym (**SOR** – **Szpitalny Oddział Ratunkowy**).

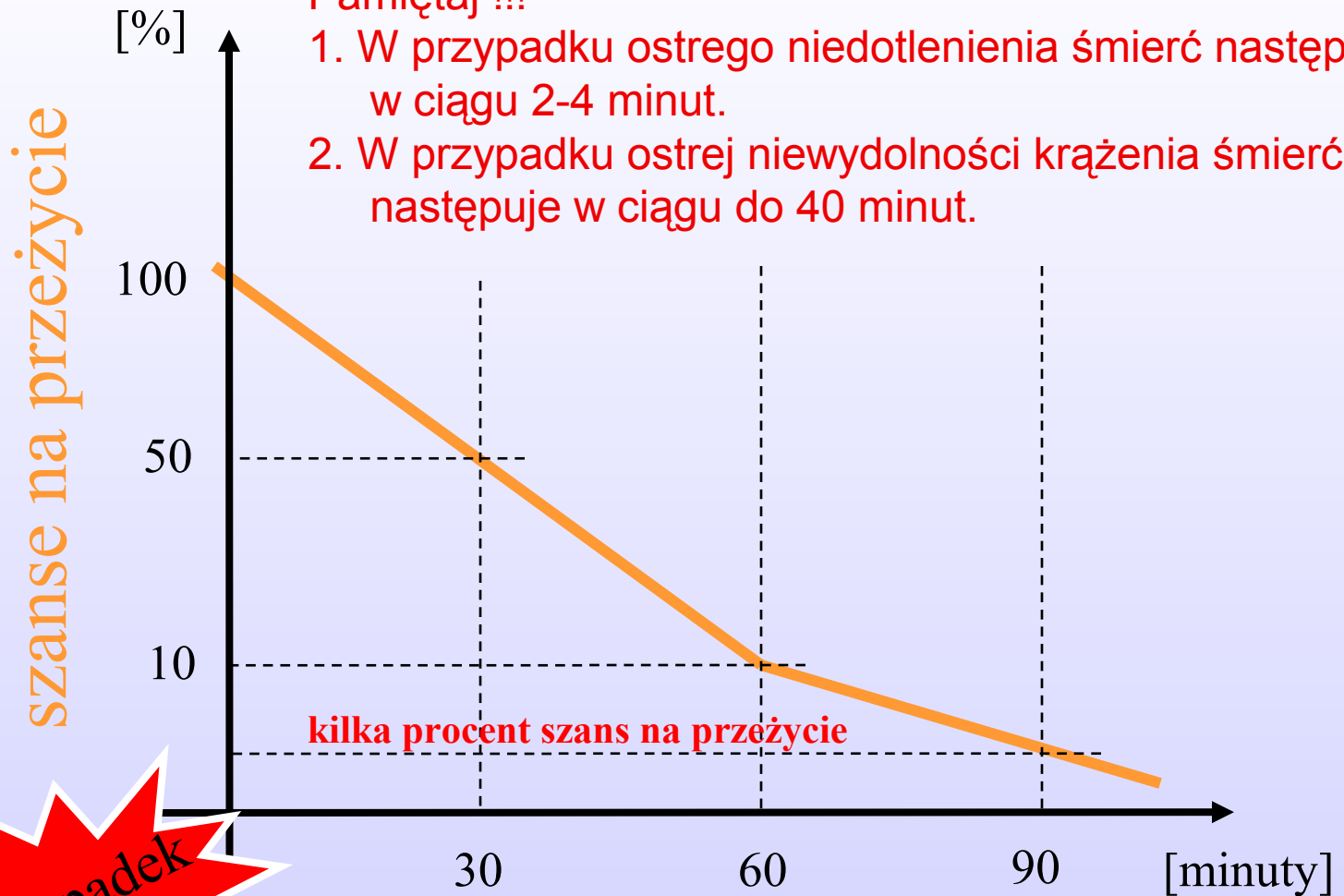
W czasie „**Złotej godziny**” poszkodowany musi zostać:

- odnaleziony,
- zabezpieczony medycznie,
- uwolniony,
- unieruchomiony,
- przewieziony do szpitalnego oddziału ratunkowego.

FILOZOFIA ZŁOTEJ GODZINY

Pamiętaj !!!

1. W przypadku ostrego niedotlenienia śmierć następuje w ciągu 2-4 minut.
2. W przypadku ostrej niewydolności krążenia śmierć następuje w ciągu do 40 minut.



czas od chwili wypadku

Wykorzystano:

Zdjęcia:

 www.mercedes-benz.com

 www.holmatro.com

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

